



A realização desta ação está prevista no Projeto de Comunicação Social (PCS) do empreendimento, que é uma medida de mitigação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo Ibama

Linha Verde Ibama: 0800-61-8080
Segunda a sexta, das 8h às 18h



Arquivo Mineral



DIÁLOGO TOTAL CAMPO DE LAPA

OUTUBRO/2019 | EDIÇÃO 05

MARINHA ORIENTA PESCADORES SOBRE ÁREAS DE EXCLUSÃO

O chefe do Departamento de Segurança da Capitania dos Portos do Rio de Janeiro, Capitão de Fragata Luiz Guilherme Martins Bueno de Paiva, ministrou palestra sobre o tema Invasão de Área de Plataforma no quarto Encontro Regional de Diálogo, promovido pela Total E&P do Brasil, na Baía de Guanabara. Paiva fez um alerta sobre os riscos às embarcações pesqueiras, às plataformas de petróleo e à vida. Ele também respondeu questionamentos sobre temas variados. **PÁGINA 3**

AUMENTO NA PRODUÇÃO

CAMPANHA DE PERFURAÇÃO NO CAMPO DE LAPA CONTINUA EM 2020

A campanha de perfuração de novos poços iniciada este ano no Campo de Lapa deve prosseguir até o segundo semestre de 2020. O trabalho visa adicionar quatro poços ao Campo, aumentando a sua produção com segurança. **PÁGINA 2**

EDUCAÇÃO AMBIENTAL

PEAT LAPA I TOTAL CHEGA ATÉ A FAMÍLIA DOS COLABORADORES

O Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores desenvolvido pela Total no Campo de Lapa tem conquistado bons resultados. A equipe responsável pelos treinamentos estimula que os temas debatidos com os trabalhadores sejam compartilhados com filhos e cônjuges. **PÁGINA 4**



O Navio-Sonda DS-9 deve atuar no Campo de Lapa até o segundo semestre de 2020. FPSO Cidade de Caraguatatuba continua produzindo normalmente.

CAMPANHA DE PERFURAÇÃO CONTINUA EM 2020

A campanha de perfuração iniciada pela Total este ano no Campo de Lapa deve estender-se até o segundo semestre de 2020. O trabalho realizado pelo Navio-Sonda DS-9, da empresa Valaris visa adicionar quatro novos poços ao Campo, que permitirá aumentar a produtividade com segurança, além de possibilitar a produção de óleo por um período de tempo mais longo. A partir do início da campanha de perfuração, existem quatro embarcações prestando apoio, tanto às atividades de produção, quanto às de perfuração.

Licenciada pelo Ibama através da LO nº 1467/2018, a atividade de perfuração em Lapa é realizada por uma tripulação de aproximadamente 160 trabalhadores que embarcam em regime rotacional no Navio-Sonda DS-9. A unidade marítima mede aproximadamente 300 metros de comprimento e 40 metros de largura, com autonomia para realizar o trabalho de forma ininterrupta, recebendo os suprimentos via embarcações de apoio.

Durante o período de perfuração, a produção no Campo de Lapa não será interrompida e continuará sendo realizada pelo FPSO Cidade de Caraguatatuba. O apoio às atividades de produção também permanece inalterado.

EXCLUSÃO DE NAVEGAÇÃO E PESCA

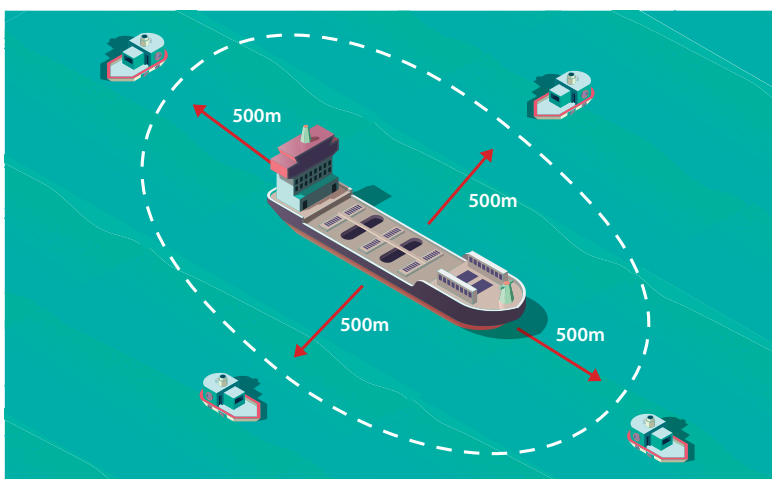
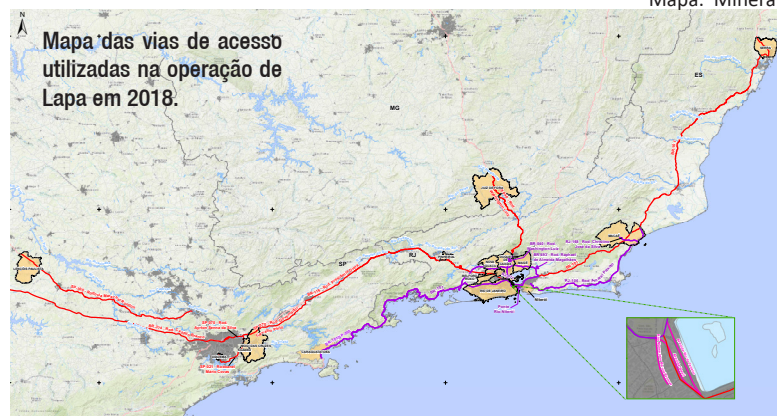


Ilustração de área de exclusão.

As regras da Marinha do Brasil que proíbem tráfego e fundeio de embarcações a menos de 500 metros de equipamentos como plataformas fixas, plataformas semissubmersíveis e unidades flutuantes de produção, armazenamento e transferência (FPSO) também valem para os navios-sondas. Assim, de acordo com a Norman 07/ DPC, a entrada e permanência não autorizada de embarcações no limite de 500 metros do Navio-Sonda DS-9 é considerada invasão da área de segurança sendo passível das penalidades previstas em lei. A medida visa garantir a segurança e a integridade dos pescadores, dos profissionais embarcados, das instalações de petróleo em alto mar e do meio ambiente, evitando qualquer tipo de incidente.

TOTAL MONITORA VIAS DE ACESSO UTILIZADAS NA OPERAÇÃO DE LAPA

Mapa: Mineral



Atendendo a uma condicionante do Licenciamento Federal, desde 2018 a Total vem monitorando as vias de acesso terrestres utilizadas pela empresa para transporte de cargas aos locais de operação do Campo de Lapa. A empresa avalia anualmente o impacto provocado pelo transporte terrestre de homens, equipamentos, insumos, materiais, resíduos e rejeitos relacionados aos empreendimentos e sistemas a eles associados.

Em parecer, o órgão ambiental justificou a exigência do relatório pela necessidade de se “avaliar o impacto socioambiental que o transporte de equipamentos para a instalação de estruturas e transporte de insumos, resíduos, rejeitos, combustível e demais produtos químicos podem impor às condições preexistentes e à qualidade ambiental da região, inclusive nos cenários acidentais”.

A coordenadora executiva do RVA, Juliana Pereira Campos, destaca que, além de quantificar as cargas por peso e quantidade de viagens – especificando os locais de origem e destino, distâncias percorridas e periodicidade – o relatório possibilita ainda observar corpos hídricos e áreas urbanizadas próximos às rotas utilizadas. “Conseguimos mapear os meses de maior fluxo e o tempo de resposta nas ocorrências de vazamentos de produtos perigosos em casos de acidentes, por exemplo”, explica Juliana.

Expediente

O **Diálogo Total – Campo de Lapa** é uma publicação da Coordenação de Societal da Total E&P do Brasil Ltda.

Produção: Mineral Engenharia e Meio Ambiente Ltda.

Jornalista responsável: Enio Arдохain

(MTb: 12711/91GO)

Redatora: Patrícia Uzelin (MTb: 12712/91GO)

Revisão e edição: Equipe de Comunicação da Total

Designer: Flávio Meôky

Fotos: Arquivo Total e Mineral

Tiragem: 1000 exemplares

Outubro de 2019 – Edição 05





Lideranças pesqueiras da Baía de Guanabara participaram do 4º Encontro Regional de Diálogo. Capitão Paiva falou sobre os riscos à vida ao invadir área de exclusão.

MARINHA DO BRASIL TIRA DÚVIDAS DOS PESCADORES

“O pescador precisa lembrar que sua família necessita de você”. A afirmação foi feita pelo chefe do Departamento de Segurança da Capitania dos Portos do Rio de Janeiro, Capitão de Fragata Luiz Guilherme Martins Bueno de Paiva, em palestra ministrada no quarto Encontro Regional de Diálogo promovido pela Total E&P do Brasil, na Baía de Guanabara. Paiva embasou o alerta no fato de que, apenas nos três primeiros meses de 2019, foram registradas 55 invasões de plataformas por embarcações pesqueiras. “Portanto foram 55 vezes que corremos o risco de perder o barco, a plataforma e a vida”, contabilizou.

A palestra Invasão de Área de Plataforma aconteceu dia 25 de junho, no Clube do Fluminense de Natação e Regatas, como ação do Projeto de Comunicação Social (PCS Lapa/Total) em atendimento ao Licenciamento Ambiental Federal conduzido pelo Ibama. Além de Paiva, o Capitão de Corveta Anderson José Lisboa e a Capitã-Tenente Helenilde de Lima Silva Gomes representaram a Marinha no Encontro, que contou ainda com a participação de técnicos da Total, do ex-superintendente da Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca, Jaime Marinho, e de 61 lideranças pesqueiras de Niterói, São Gonçalo, Itaboraí, Magé e Rio de Janeiro.

Durante o debate que se seguiu à palestra, o presidente da Acapesca, Flávio Lontro, questionou o fato de as plataformas se transformarem em

atratores de peixes, concentrando os cardumes de espécies comerciais atraídas pela sombra e oferta de biomassa. Paiva demonstrou em mapa que a área ocupada pelas plataformas e suas áreas de exclusão são insignificantes quando comparadas às áreas disponíveis para a pesca na Plataforma Continental. “Concordo que as plataformas são atratores, isso é inevitável, mas o peixe não fica lá o tempo todo. Sei que é muito mais fácil pescar onde tem peixe, mas uma hora o pescado vai sair de lá” – argumentou, ressaltando que os riscos envolvidos na invasão da área de exclusão são maiores.

Boa parte dos questionamentos feitos pelos pescadores abordaram questões relativas à habilitação e regulamentação da atividade pesqueira, oferta de cursos, além de assuntos relacionados ao fundeio de embarcações na Baía de Guanabara. Paiva explicou que nem todas as questões levantadas são afetas à Marinha do Brasil e antecipou a realização do projeto Capitania Itinerante, onde as necessidades de cada comunidade pesqueira serão levantadas. “Hoje falamos até por WhatsApp. É esse levantamento de necessidades que esperamos que vocês nos tragam. Vamos falar sobre inscrição inicial de embarcação, sobre os cursos que vocês precisam e vamos tentar atender, sem prometer nada” – concluiu o chefe do Departamento de Segurança.

HOTSITE DIÁLOGO TOTAL TRAZ DINAMISMO ÀS INFORMAÇÕES SOBRE LAPA

Já está disponível na rede mundial de computadores o hotsite www.dialogototal-lapa.com.br. A nova ferramenta do Projeto de Comunicação Social da Total E&P do Brasil para o Campo de Lapa traz mais dinamismo para o diálogo entre a empresa e os grupos de interesse atendidos dentro do Processo de Licenciamento Ambiental Federal conduzido pelo Ibama. A interatividade é um dos pontos de destaque desta plataforma que, além de oferecer uma visão geral e mais detalhada sobre a empresa e seus empreendimentos, disponibiliza canais de contato com a Total e com o órgão ambiental, facilitando a comunicação.

No www.dialogototal-lapa.com.br o internauta tem acesso a informações atualizadas sobre o processo de licenciamento, os impactos positivos e negativos causados por cada atividade desenvolvida pela empresa no Campo de Lapa, além do andamento dos projetos de mitigação em curso. O hotsite disponibiliza todas as edições do informativo impresso Diálogo Total para download, assim como os estudos e relatórios gerados pelos projetos de mitigação. O link Notícias será periodicamente atualizado, de modo que o visitante ficará informado

Ilustração



O hotsite www.dialogototal-lapa.com.br traz layout moderno e navegação intuitiva.

muito mais rapidamente sobre todas as ações desenvolvidas no Campo.

A transparência nas informações a respeito da transferência dos royalties do petróleo gerados a partir das operações na concessão de Lapa é mais um importante serviço de informação prestado pelo hotsite. O PCS Lapa | Total mantém uma planilha atualizada mensalmente, no endereço eletrônico, com o demonstrativo dos royalties que são integralmente destinados ao Município de Ilhabela-SP, seguindo critério estabelecido no artigo 20 do Decreto Nº 01/91 que regulamentou a Lei Nº 7.990/1989. Ilhabela é 100% confrontante com os poços produtores de Lapa.

DEMONSTRATIVO DOS ROYALTIES NA CONCESSÃO DE LAPA* (2019)

Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho
6.130.908,540	5.407.830,440	5.540.613,840	6.161.206,400	6.319.276,700	5.626.985,960

* Valores em Reais correspondentes à parcela de 35% pertencente à Total

EDUCAÇÃO AMBIENTAL DE TRABALHADORES CHEGA ATÉ A FAMÍLIA DOS COLABORADORES

O Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores (PEAT Lapa I Total) vem alcançando bons resultados com os trabalhadores da empresa no Campo de Lapa e, de acordo com os próprios colaboradores, o programa também auxilia na difusão de informações importantes sobre a questão ambiental com seus familiares. Desde o início do trabalho, o PEAT já abordou temas como a atividade de operação em si, o meio ambiente onde ela se insere, o gerenciamento de resíduos (gestão, segregação, monitoramento e disposição final), procedimentos de contenção de vazamentos e combate a derramamentos de óleo, legislação ambiental, conservação de energia, emissões

atmosféricas e resultados dos projetos ambientais.

Coordenadora executiva do projeto, a bióloga Monique Duarte destaca que o PEAT Lapa I Total proporciona aos trabalhadores um espaço importante de aprendizado. “Um de nossos colaboradores chegou a sugerir a distribuição de um kit explicativo sobre segregação para que eles possam fazer a divulgação da educação ambiental em suas residências”, comenta.

Além das avaliações permanentes, a Total aplicou recentemente uma pesquisa com os trabalhadores embarcados na FPSO Cidade de Caraguatatuba, com o objetivo de identificar quais são os temas de maior interesse desse público-alvo e para construção coletiva com os trabalhadores das ações educativas futuras. Outro objetivo foi avaliar o grau de satisfação dos trabalhadores com os temas abordados hoje no âmbito do projeto. Em uma análise preliminar dos resultados foi possível verificar que, além dos temas ambientais divulgados globalmente através dos meios de comunicação, temas cotidianos também despertam muito a atenção dos trabalhadores embarcados, tais como gerenciamento de resíduos e projetos ambientais desenvolvidos pela Total.

Tábua de maré Baía de Guanabara

DOM	SEG	TER	QUA	QUI	SEX	SAB	DOM	SEG	TER	QUA	QUI	SEX	SAB
					01/nov	02/nov	01/dez	02/dez	03/dez	04/dez	05/dez	06/dez	07/dez
					04:53 1.1	00:36 0.4	00:11 0.3	01:06 0.3	02:08 0.4	03:08 0.4	04:06 0.4	05:02 0.4	05:53 0.3
					12:47 0.6	05:39 1.0	05:26 1.0	06:15 1.0	07:13 0.9	08:26 0.9	10:02 0.9	11:08 0.9	11:51 1.0
					16:49 1.0	09:23 0.7	13:04 0.6	14:00 0.7	15:00 0.7	16:04 0.6	17:02 0.5	17:51 0.5	18:28 0.4
						11:13 0.7	17:13 1.0	18:00 1.0	18:58 0.9	20:19 0.8	22:08 0.9	23:19 1.0	
						13:45 0.7	08/dez	09/dez	10/dez	11/dez	12/dez	13/dez	14/dez
						17:24 1.0	00:08 1.0	00:49 1.1	01:24 1.2	02:02 1.2	02:43 1.3	03:21 1.3	04:02 1.2
03/nov	04/nov	05/nov	06/nov	07/nov	08/nov	09/nov	06:36 0.3	07:17 0.3	08:00 0.2	08:41 0.3	09:24 0.3	10:09 0.3	11:00 0.4
01:45 0.4	02:54 0.4	03:58 0.4	04:56 0.3	05:47 0.3	06:28 0.2	00:38 1.1	12:24 1.1	13:00 1.1	13:34 1.2	14:06 1.2	14:41 1.2	15:11 1.2	15:51 1.1
06:32 0.9	07:47 0.8	12:17 0.9	11:45 0.9	12:06 1.0	12:34 1.1	07:08 0.2	19:04 0.3	19:41 0.2	20:15 0.1	20:53 0.1	21:32 0.1	22:15 0.1	23:06 0.1
09:51 0.7	10:06 0.8	17:04 0.6	17:54 0.5	18:32 0.4	19:04 0.3	13:02 1.2	15/dez	16/dez	17/dez	18/dez	19/dez	20/dez	21/dez
12:02 0.8	12:26 0.8	21:28 0.8	23:08 0.9	23:58 1.0		19:38 0.3	04:47 1.2	00:04 0.1	01:06 0.2	02:11 0.2	03:17 0.3	04:23 0.3	05:26 0.3
14:53 0.7	16:00 0.7						11:54 0.4	05:32 1.1	06:23 1.0	07:24 0.9	11:26 0.9	12:08 0.9	12:23 0.9
18:09 0.9	19:21 0.8						16:24 1.1	12:51 0.5	13:51 0.5	14:53 0.5	15:56 0.5	16:56 0.5	17:54 0.4
10/nov	11/nov	12/nov	13/nov	14/nov	15/nov	16/nov		17:04 1.1	17:54 1.0	18:53 0.9	20:02 0.9	21:45 0.9	23:23 1.0
01:09 1.2	01:47 1.3	02:17 1.3	02:54 1.3	03:28 1.3	04:04 1.2	04:49 1.2	22/dez	23/dez	24/dez	25/dez	26/dez	27/dez	28/dez
07:47 0.2	08:23 0.2	09:00 0.2	09:39 0.2	10:21 0.3	11:08 0.4	12:02 0.5	06:26 0.3	00:17 1.1	01:04 1.1	01:47 1.2	02:26 1.2	03:08 1.2	03:53 1.2
13:30 1.2	14:00 1.2	14:30 1.3	15:00 1.2	15:30 1.2	16:00 1.1	16:36 1.1	12:09 0.9	07:23 0.3	08:15 0.3	09:04 0.3	09:51 0.4	10:30 0.4	11:06 0.5
20:08 0.2	20:39 0.2	21:09 0.1	21:43 0.1	22:23 0.2	23:09 0.2		18:49 0.3	12:36 1.0	13:09 1.0	13:51 1.1	14:26 1.2	15:06 1.2	15:47 1.2
17/nov	18/nov	19/nov	20/nov	21/nov	22/nov	23/nov		19:38 0.2	20:21 0.2	21:02 0.1	21:45 0.1	22:24 0.1	23:02 0.1
00:11 0.3	01:23 0.3	02:36 0.3	03:45 0.3	04:51 0.2	05:51 0.2	00:04 1.0	29/dez	30/dez	31/dez				
05:34 1.1	06:28 1.0	11:04 0.9	11:54 1.0	12:30 1.0	12:51 1.1	06:47 0.1	04:30 1.1	05:09 1.1	00:30 0.3				
13:04 0.5	14:11 0.6	15:23 0.6	16:30 0.5	17:28 0.4	18:19 0.4	13:00 1.1	11:45 0.5	12:21 0.6	05:54 1.0				
17:11 1.0	18:00 0.9	19:02 0.8	20:53 0.8	23:30 0.9		19:06 0.3	16:23 1.2	17:02 1.1	13:02 0.6				
24/nov	25/nov	26/nov	27/nov	28/nov	29/nov	30/nov	23:45 0.2		17:45 1.0				
00:38 1.1	01:13 1.2	01:54 1.3	02:34 1.3	03:13 1.2	03:58 1.2	04:43 1.1							
07:39 0.2	08:28 0.2	09:15 0.2	10:02 0.3	10:51 0.4	11:34 0.5	12:15 0.6							
13:11 1.1	13:38 1.1	14:06 1.1	14:43 1.1	15:15 1.1	15:56 1.1	16:36 1.1							
19:53 0.2	20:36 0.2	21:15 0.1	21:58 0.1	22:39 0.2	23:24 0.2								

FALE COM A TOTAL

Canal de comunicação utilizado pela empresa que possibilita à comunidade um atendimento direto, acessível e confiável. Através dele, qualquer pessoa pode expressar dúvidas, sugestões ou reclamações, além de reportar incidentes ou danos à Total.

O atendimento é realizado de segunda a sexta-feira, das 7h às 19h. Em caso de emergências ambientais, o atendimento estará disponível 24h todos os dias da semana.

0800-727-9098 (ligação gratuita)
socioambiental.totalbrasil@total.com