



A realização desta ação está prevista no Projeto de Comunicação Social (PCS) do empreendimento, que é uma medida de mitigação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzida pelo IBAMA

Linha verde IBAMA: 0800 61 8080 (Ligação Gratuita) – Segunda a sexta, das 08h às 18h
Disponibilizada para todo o Brasil para manifestação sobre quaisquer ações do IBAMA.

Coordenação de Licenciamento Ambiental de Produção de Petróleo e Gás Offshore (COPROD/CGMAC)

Email: coprod.rj@ibama.gov.br

Telefone: (21) 3077 4270

ERRATA



TotalEnergies

Fonte: MV-27 - FPSO Cidade de Caraguatatuba

DIÁLOGO Total

Campo de Lapa

Edição 11 - Novembro/2022

Você sabe quais projetos ambientais a TotalEnergies executa na Bacia de Santos?

Os Programas ambientais estão contidos nas condicionantes das licenças de operação que autorizam a realização das atividades de Produção e Escoamento de óleo e gás. Estes programas visam evitar, minimizar ou compensar os possíveis impactos ambientais causados pelas atividades e que estão previstos no Estudo de Impacto Ambiental (EIA).

No Campo de Lapa, que fica na Bacia de Santos, a execução e o sucesso de muitos desses projetos dependem do empenho de todos que estão diretamente envolvidos nas operações de lá desenvolvidas, seja de produção, escoamento ou movimentação de linhas. Conheça, a seguir, alguns Projetos Ambientais deste empreendimento.

Projeto de Comunicação Social (PCS)



Site DIÁLOGO TOTAL | LAPA

O Projeto de Comunicação Social (PCS) tem como principal objetivo informar ao público do projeto, especialmente aquele ligado às atividades de pesca, sobre as atividades realizadas pela TotalEnergies no Campo de Lapa. Além disso, são informados os resultados dos projetos de mitigação em curso, exigidos no licenciamento ambiental federal.

Os municípios que fazem parte da área de influência do projeto são: Rio de Janeiro, Niterói, São Gonçalo, Itaboraí, Magé no estado do Rio de Janeiro e Ilhabela no estado de São Paulo. Para este fim, são utilizadas várias ferramentas de comunicação que variam de acordo com a informação que se pretende comunicar, tais como um site, um canal de denúncias, boletins informativos enviados periodicamente, publicações de rádio e jornal, cartas.

Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataforma e embarcações sobre a Avifauna (PMAVE)

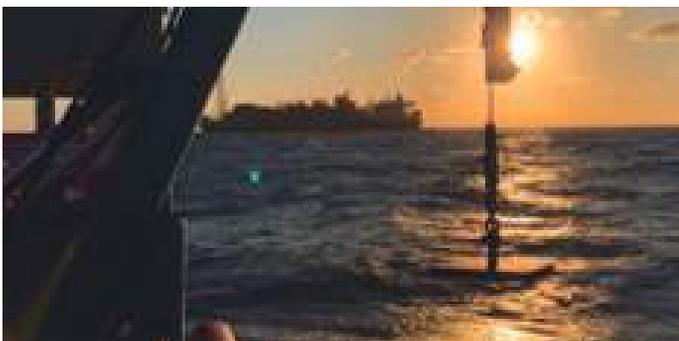
O PMAVE tem o objetivo de registrar as ocorrências de aves que, de alguma forma, apareçam nas instalações da Unidade Marítima ou das embarcações de apoio.

O projeto prevê ainda a captura de aves debilitadas e envio para centros especializados onde ela recebe os devidos cuidados, de uma equipe especializada, antes de ser devolvida ao seu habitat. Para isso, são previstos procedimentos de captura segura e cuidados a bordo até que seja possível enviá-las, com segurança, para os centros de resgate e recuperação. Tanto o registro de ocorrências, quanto os procedimentos mencionados anteriormente são realizados por um time de profissionais devidamente treinados para esse fim.



Avistagem na FPSO Cidade de Caraguatatuba

Projeto de Monitoramento Ambiental (PMA)



Coleta para monitoramento do PMA

O PMAVE tem o objetivo de registrar as ocorrências de aves que, de alguma forma, apareçam nas instalações da Unidade Marítima ou das embarcações de apoio. O projeto prevê ainda a captura de aves debilitadas e envio para centros especializados onde ela recebe os devidos cuidados, de uma equipe especializada, antes de ser devolvida ao seu habitat. Para isso, são previstos procedimentos de captura segura e cuidados a bordo até que seja possível enviá-las, com segurança, para os centros de resgate e recuperação. Tanto o registro de ocorrências, quanto os procedimentos mencionados anteriormente são realizados por um time de profissionais devidamente treinados para esse fim.

Projeto de controle de Poluição (PCP)



Separação de materiais na unidade de apoio Wilson Sons

O Projeto de controle de Poluição (PCP) tem o objetivo de monitorar, controlar e mitigar os impactos causados pela geração de resíduos sólidos e efluentes provenientes das atividades de exploração e produção de petróleo e gás natural, realizada pela unidade offshore FPSO Cidade de Caraguatatuba, de acordo as diretrizes estabelecidas pela Nota Técnica 01/11 do Ibama. O projeto prevê a realização de um conjunto de procedimentos, tanto a bordo das unidades marítimas e embarcações inseridas nesses processos de licenciamento, quanto fora delas, que buscam minimizar a poluição advinda da geração de resíduos a bordo, de sua disposição em terra, do descarte de rejeitos no mar e das emissões atmosféricas.

Relatório de Utilização das Vias de Acesso aos Locais De Instalação e Operação (RVA)

O Relatório de Utilização de Vias de Acesso aos Locais de Instalação e Operação (RVA) é uma das medidas de mitigação de impactos exigidas como condicionante de licença ambiental das atividades de Pesquisa Sísmica, Perfuração e Produção & Escoamento submetidas a processo de licenciamento ambiental do IBAMA.

Este relatório tem como objetivo principal avaliar o impacto socioambiental que o transporte terrestre de equipamentos, insumos, resíduos, rejeitos, combustível e demais produtos químicos até as bases de apoio logístico utilizadas pela Empresa podem impor às condições preexistentes das rodovias e à qualidade ambiental da região no seu entorno.

Alguns dos principais dados apresentados nesse relatório são:

- Indicadores para qualificação do impacto do transporte terrestre – realizado pela Empresa e suas concessionárias – para atendimento ao empreendimento em questão;
- Informações dos meses de maior utilização das rodovias correlacionados às fases dos empreendimentos (instalação e operação);
- Atualização anuais das condições viárias e de tráfego dos trechos utilizados no período de avaliação, para atendimento aos empreendimentos e sistemas associados (sinalização, qualidade da pavimentação, períodos de maior tráfego, existência de equipamentos de pesagem nos trechos utilizados e proximidade de corpos hídricos e áreas urbanizadas).



Mapa de utilização das Vias de Acesso

Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores (PEAT)

O Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores (PEAT) tem como principal objetivo desenvolver capacidades, atitudes e prover conhecimento aos trabalhadores envolvidos, direta ou indiretamente, nas atividades de produção realizadas no Campo de Lapa.

O projeto busca informar os trabalhadores sobre os aspectos ambientais da atividade e os impactos ambientais associados e como estes últimos podem ser evitados e/ou minimizados.

É implementado em dois ciclos: Básico e Continuando, conforme como estabelece a Nota Técnica 05/2020. Depois de um

período de treinamentos online, como uma forma de adaptação à pandemia causada pela Covid-19, as ações do PEAT voltaram a ocorrer nos formatos presencial e também no formato online.



Realização do PEAT para os trabalhadores da unidade de apoio Wilson Sons - Caju/RJ

Projeto de Educação Ambiental (PEA)

O PEA Redes da Baía de Guanabara tem o objetivo de apoiar a discussão e o estabelecimento de acordos para a gestão compartilhada das atividades na zona marítima que compreende o espelho d'água da Baía de Guanabara. O projeto é executado nos municípios: Rio de Janeiro, Duque de Caxias, Magé, Guapimirim, Itaboraí, São Gonçalo e Niterói.

Também vai interagir com as instituições que controlam a navegação no estuário e que desenvolvem projetos sociais e políticas



Série Documental "Espelho da Baía" - Gravação Wilson Sons, base Niterói-RJ



Série Documental "Espelho da Baía" - Filmagens drone Pesca de Curral - Magé-RJ

públicas voltadas para a conservação e gestão ambiental da Baía de Guanabara.

O projeto está produzindo uma Série Audiovisual denominado "Espelhos da Baía", que busca por meio dessa ferramenta audiovisual informar sobre a gestão e o uso compartilhado da Baía de Guanabara e apresentar um olhar sobre a movimentação de embarcações de apoio à indústria petrolífera que transitam nela, bem como expor os efeitos dessa atividade nos demais usuários do espelho d'água da Baía de Guanabara.

As ações do projeto (2ª Fase) se iniciaram em abril de 2021 e terá seu encerramento em julho de 2023.

ATENÇÃO À SEGURANÇA NO MAR



De acordo com a NORMAN 08/DPC, da Diretoria de Portos e Costas, “nenhuma embarcação poderá pescar, navegar ou se aproximar a menos de 500 m de raio das plataformas de petróleo (Sondas / FPSO ou de seus dispositivos de embarcações (navio aliviador e rebocadores)”. As embar-

cações que descumprem essa diretriz são contatadas por rádio e sua aproximação é formalmente comunicada à Marinha e ao IBAMA, além de registradas no sistema próprio da empresa. Lembre-se: um dia de trabalho seguro garante o nosso retorno para casa.

DEMONSTRATIVO DOS ROYALTIES DA CONCESSÃO DE LAPA

N.º Contrato Concessão: 48610.003884/2000A

Campo: Lapa

Bacia: Santos

Consoiciado	W.I (%)	Total dos Royalties 2021											
		Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
TOTAL	35%	14.626.009,98	11.813.626,040	18.562.818,180	18.046.412,800	19.023.525,980	19.373.081,320	20.871.604,020	19.751.744,960	27.289.776,960	33.084.144,520	18.515.439,58	30.772.980,600
SHELL	30%	12.536.579,98	10.125.965,160	15.910.987,020	15.468.353,840	16.305.879,400	16.605.498,260	17.889.946,300	16.930.067,100	18.193.184,640	22.056.096,340	12.343.626,380	20.515.320,400
REPSOL	25%	10.447.149,98	8.438.304,300	13.259.155,840	12.890.294,860	13.588.232,840	13.837.915,220	14.908.288,580	14.108.389,260	15.160.987,200	18.380.080,300	10.286.355,320	17.096.100,320
PETROBRAS	10%	4.178.860,00	3.375.321,720	5.303.662,340	5.156.117,940	5.435.293,140	5.535.166,100	5.963.315,440	5.643.355,700	-	-	-	-
TOTAL CONSÓRCIO	100%	41.788.599,94	33.753.217,22	53.036.623,38	51.561.179,44	54.352.931,36	55.351.660,90	59.633.154,34	56.433.557,02	60.643.948,80	73.520.321,16	41.145.421,28	68.384.401,32

Consoiciado	W.I (%)	Total dos Royalties 2022											
		Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
TOTAL	45%	35.645.288,72	32.872.736,440	40.677.267,040	33.030.700,800	37.220.353,840	37.027.439,540	37.819.534,940	33.290.565,560	27.615.985,420	-	-	-
SHELL	30%	23.763.525,82	21.915.157,620	27.118.178,020	22.020.467,200	24.813.569,240	24.684.959,680	25.213.023,320	22.193.710,360	18.410.656,940	-	-	-
REPSOL	25%	19.802.938,18	18.262.631,340	22.598.481,700	18.350.389,340	20.677.974,360	20.570.799,740	21.010.852,740	18.494.758,640	15.342.214,120	-	-	-
TOTAL CONSÓRCIO	100%	79.211.752,72	73.050.525,40	90.393.926,76	73.401.557,34	82.711.897,44	82.283.198,96	84.043.411,00	73.979.034,56	61.368.856,48	-	-	-

A TotalEnergies EP Brasil ressalta que mantém disponível seu **Canal de Comunicação** com o público, o “FALE COM A TotalEnergies”, operando através do telefone **0800-727-9098** (a ligação é gratuita, inclusive de celular) ou do e-mail socioambiental.totalbrasil@totalenergies.com. Por meio desses canais a TotalEnergies recebe e esclarece dúvidas,

queixas e, ou, sugestões das comunidades. Além disso, o público pode acessar o site <https://dialogototal-lapa.com.br> para acompanhar mais informações sobre as operações da Empresa, assim como os projetos de mitigação em curso no Campo de Lapa.

Expediente

O **Diálogo Total – Campo de Lapa** é uma publicação que atende ao Projeto de Comunicação Social desenvolvido pela TotalEnergies EP Brasil Ltda.

Produção: TotalEnergies EP Brasil e Labareda Comunicação & Design
Redatora: Mônica Brito (Dpto de Comunicação e CSR da TotalEnergies EP Brasil)

Revisão e edição de texto: Elaine Siqueira (Dpto de Comunicação e CSR da TotalEnergies EP Brasil)

Design: Labareda Comunicação & Design

Fotos: Arquivo TotalEnergies

Tiragem: 1000 cópias